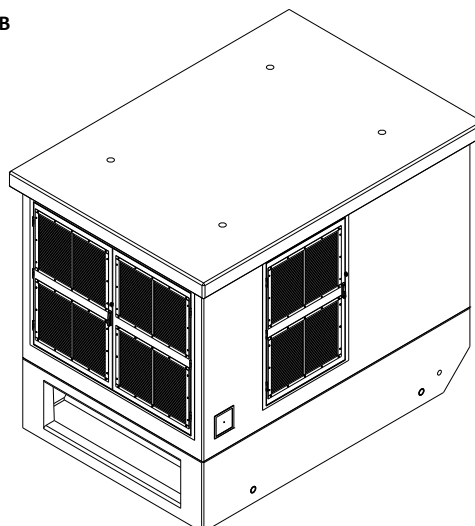




- Conformiteit Europese norm IEC 62271-202: 2014-03 - IAC AB
 - CESI IPH Rapport N° 14574-21-0274



TECHNISCHE GEGEVENS

Interne afmetingen LS compartiment	50 x 222 x 263 cm (LxBxH)
Interne afmetingen TRANSFO compartiment	140 x 222 x 263 cm (LxBxH)
Interne afmetingen MS compartiment	121 x 222 x 180 cm (LxBxH)
Externe afmetingen	353 x 238 x 288 cm (LxBxH)
Grondoppervlakte	353 x 238 cm (LxB)
Max. leeggewicht cabine + kelder + vloerplaat	9.938 kg
Max. leeggewicht dakplaat	2.452 kg
Max. totaal leeggewicht	12.390 kg
Betonkwaliteit en sterkte	EC2 - zelfverdichtende beton - C40/50

INSTALLIEERBARE HS/LS APPARATUUR

Classificatie lokaal	IAC AB -IEC 62271-202:2014-03 - 20 kA/1s
Lokaal ex BB05 / Type HS-materiaal	AA20-schakelmateriaal (IEC 62271-200)
Type transformator	Max. 2500 kVA - Eco Tier 2 (maatgeving te controleren door klant)

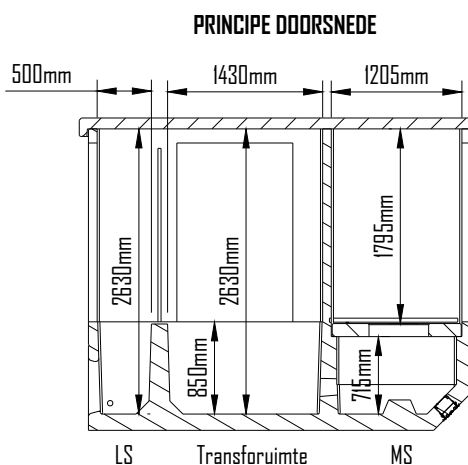
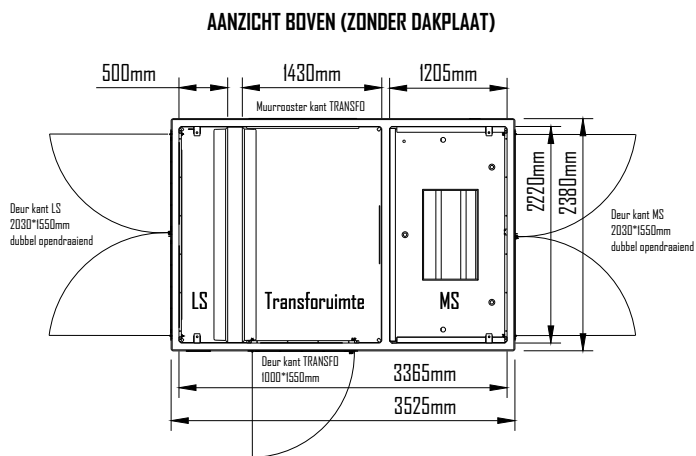
TECHNISCHE OPENINGEN

Type deur	Kant MS: Niet geventileerd- gegalvaniseerd staal - dubbel opendraaiend Nuttige opening bij open deurbladen op 90° : 203 x 155 cm (BxH)
	Kant LS: 2 deurbladen geventileerd- gegalvaniseerd staal - dubbel opendraaiend Nuttige opening bij open deurbladen op 90° : 203 x 155 cm (BxH)
	Kant TRANSFO: Geventileerd- gegalvaniseerd staal - enkel opendraaiend Nuttige opening bij open deurbladen op 90° : 100 x 155 cm (BxH)
Type muurrooster - kant TRANSFO	Gegalvaniseerd staal - 105 x 163 cm (BxH)
Kabelinlaten LS	open doorvoer
Kabelinlaten HS	4x HSI150
Geïsoleerde aardingsdoorvoer	2x HEA
Kabelluik (standaard)	25 x 25 cm (van binnen vergrendelbaar)

AFWERKINGEN

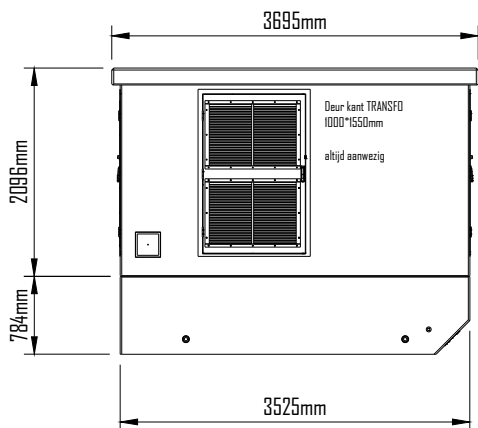
Buitenafwerking cabine	in standaard uitvoering structuurverf (crepi): RAL 6003 - groen / RAL 7035 - lichtgrijs / RAL 9010 - wit
Afwerking dakplaat	waterdichte 2-componentencoating
Afwerking binnenzijde kelder	zwarte waterdichte 2-componenten coating - gebruik als transfokuip



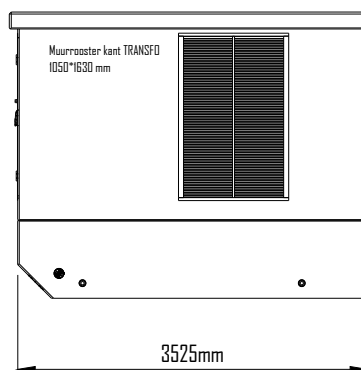


AANZICHTEN (EEN MOGELIJKE UITVOERING)

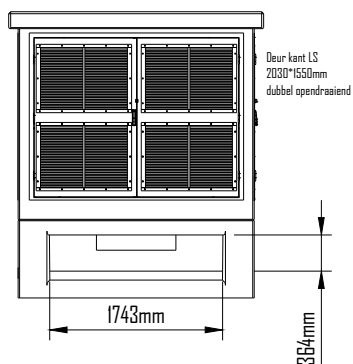
AANZICHT VOOR



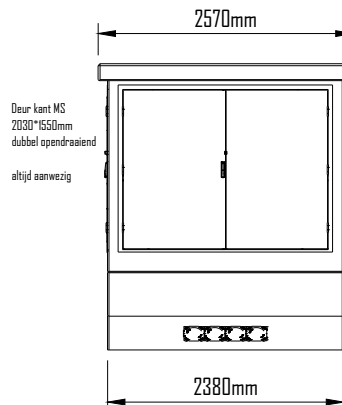
AANZICHT ACHTER



AANZICHT LINKS



AANZICHT RECHTS



Dit betreft de standaarduitvoering. Andere opties zijn eveneens mogelijk.
 Meerprijzen voor andere afwerkingen (bv. steenstrips, zadeldak in leien...) zijn op aanvraag verkrijgbaar.

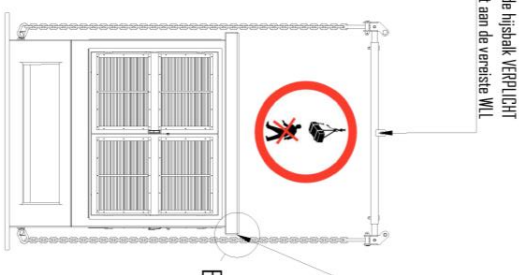
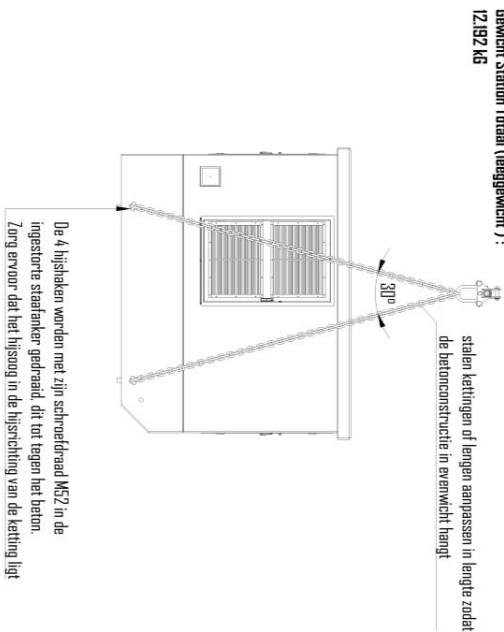
INSTRUCTIENOTA

HIJS -EN AANSLAG INSTRUCTIES CORVUS STATION-CABINE

Referentie:	INI-01-109
Pagina :	1/2
Datum uitgave :	10/03/2023
Revisie Index :	00
Revisiedatum :	

Hijsmiddel waf : stationair opgestelde hijskraan
 Hijsmethode : < 45m/min
 Toegelaten dynamische factor : max. 1,3
 Kraanrijden : NIET TOEGESTAAN

Gewicht Station Totaal (leeggewicht) :
 12.972 kg

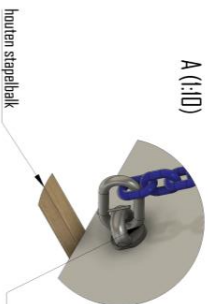
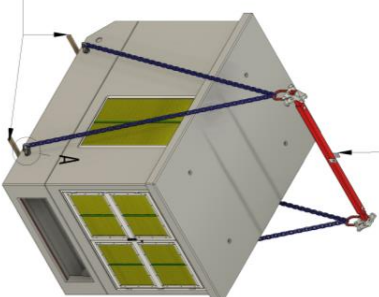


De hoeken van het betonmetselwerk moeten beschermd worden tegen schade. Gebruik hiervoor geschikte Heavy Duty kunststof t-profielen als hoekbeschermer.



De hijsstak met zijn kettingen en aanslagmaterialen moet gekeurd zijn door een erkend controle organisme en is onderhevig aan trimestriële keuringen

De betonconstructie mag nooit zonder ondersteuning gestoken worden, gebruik altijd een houten stapelblok op een vlakke ondergrond



Bevegens conforme en gekeurde hijsstak:

Leverancier : LEVAT
 RD-hijsstak 6362-1510 BV 1510 ton / RD 52 / Art.nr. 0742130-00008



Bovengestelde voorbeelden gelden enkel voor "type" cabines (v.w.z. exclusief bijkomend gewicht apparatuur in de cabine). Bij een afwijkend cabine ontwerp of klasse van de hijskettingen uit te voeren en daarmee de maat- en manipulatieve methodes te bepalen indien de cabine gestationeerd op de werf geplaatst wordt en dit op eigen verantwoordelijkheid. Lithobeton aanvaardt niet aansprakelijkheid van transportmiddelen op de werf in de cabine in plaatsen, omwille van hun hoog gewicht.

Het niet naleven van deze instructies kunnen ongevallen veroorzaken van ernstige aard en personen verwonden of schade aan het product of omgeving aanbrengen. Het bedienen van een hijskraan is een veiligheidsfunctie via opleiding/certificaat.



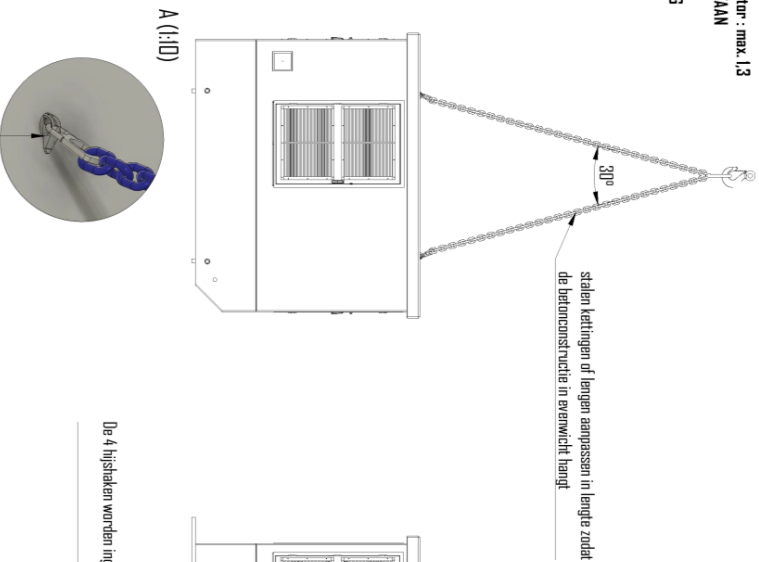
INSTRUCTIENOTA

HIJS - EN AANSLAG INSTRUCTIES CORVUS STATION-CABINE

Referentie:	INI-011-109
Pagina :	2/2
Datum uitgave :	10/03/2023
Revisie Index :	00
Revisiedatum :	

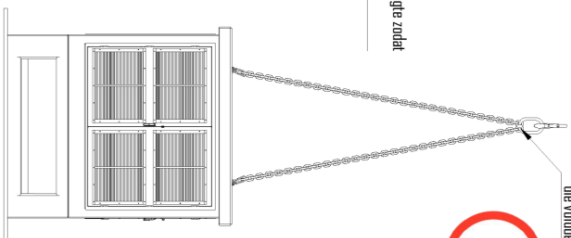
Hijsmiddel werf : stationair opgestelde hijskraan
 Hijs snelheid : < 45m/min
 Toegepaste dynamische factor : max. 1,3
 Kraantijden : NIET TOEBESTAAN
 Gewicht Dakplaat : 2407 KG

Vooraleer het dak te hijsen, vergewis u ervan dat er geen kabelverhinderingen langs binnen aan het dak gekoppeld zijn.



gekeurde 4-sprong VERBODEN die volledig aan de vereiste WIL

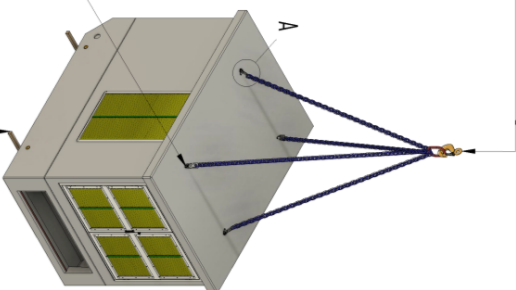
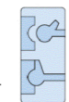
De 4-sprong met zijn kettingen en aanslagmaterialen moet gekeurd zijn door een erkend controle organisme en is onderhevig aan trimestriële keuringen



De 4 hijskaken worden ingehaakt op de ankerkop in de halve bol, de steunlip moet op het beton liggen. Zorg ervoor dat het hijszorg in de hijsrichting van de ketting ligt.

Begevens conforme en gekeurde hijsstaak :
 Leverancier : LEVAT
 Hijsstaak B102-2,5 Actm. 0738-010-00002

De betonconstructie mag nooit zonder ondersteuning gestoken worden, gebruik altijd een houten steunplaat op een vlakke ondergrond. In het geval de dakplaat afgenomen wordt, moet deze tijdelijk op dezelfde manier weggelegd worden.

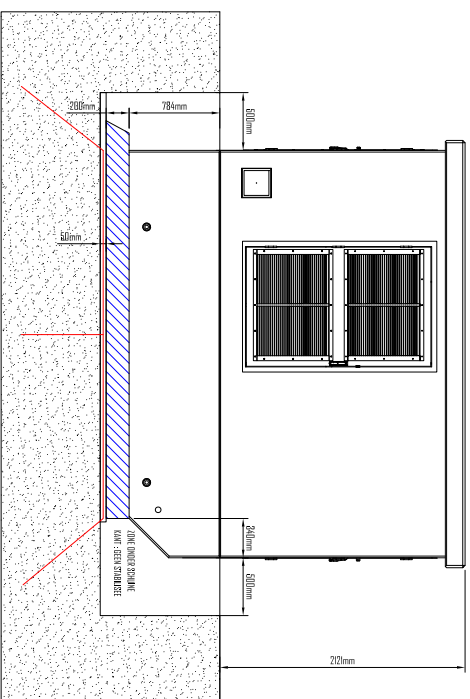


Bovenaande voorgeschreven gelden enkel voor "light" cabines (d.w.z. exclusief liftmateriaal, gewicht apparatuur in de cabine). Bij een "full" cabine dient de kleur zelf de hijsverzoeken uit te voeren en kan er de hand- en manuele methodes te helpen indien de cabine geschikt is of de werf geschikt wordt en dit op eigen verantwoordelijkheid. Lithobeton aanvaardt aansprakelijkheid om transformatoren op de werf in de cabine te plaatsen, omwille van hun laag gewicht.

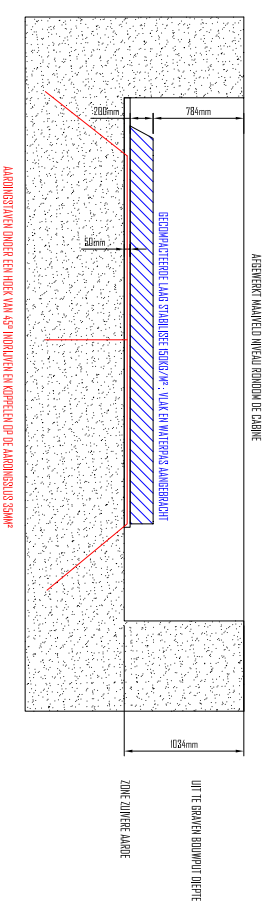
Het niet naleven van deze instructies kunnen ongevallen veroorzaken van ernstige aard en personen verwonden of schade aan het product of omgeving aanbrengen. Het bedienen van een hijskraan is een veiligheidsfunctie via opleidingcertificaat.



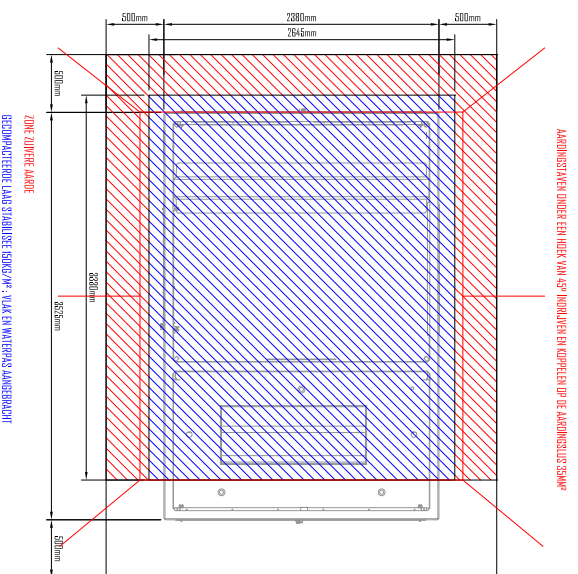
CABINE IN DE BOUWPUT



CONSTRUCTIE VAN DE BOUWPUT



BOVENAANZICHT VAN DE BOUWPUT



De stabilisatielaag dient waterpas en vlak aangebracht te worden. Er mogen geen keien groter dan 0,5 cm uit het funderingsbed steken.

Indien niet het geval dient er net voor de plaatsing een extra stabilisatielaag of zandbed van 2 à 3 cm aangebracht te worden door de afdelkant.

De aardingslug dient in geen enkel geval in contact komen met cement gebonden materiaal. De aardingslug dient te worden bedekt met zuivere aarde.

Afmetingen bodem cabine:
352,50cm x 238cm (LxB)

Gewichten (afwerking crepi):
Maximaal leeggewicht cabine + vloerplaat + kelder: 9,938 kg
Gewicht dakplaat: 2,452 kg

Hijspankers cabine CORVUS:
Cabine: 4x RD52 staafspankers (hijsmethode : evenaar)
Dakplaat: 4x DEHA 6000 - 2,5 t - 0055 (hijsmethode : 4-sprong)